

Золотой век истории пиратства

Исследовательская работа

Выполнила Козлова Александра,
ученица 10 класса

Учитель-консультант
Маклакова Ольга Николаевна

2019-2020 учебный год

Введение

Актуальность: Я считаю, каждый человек должен знать Историю, так как она является нашим прошлым, а оно в свою очередь определяет наше будущее. По этой причине я считаю тему моего проекта актуальной и значимой.

Объект исследования: История

Предмет исследования: Век пиратства (1650-1730 годы, которым впоследствии дали название "Золотой век пиратства")

Цель: Узнать, что происходило во времена золотого века, насколько правдивы известные всем, благодаря фильмам и книгам, факты о пиратах и тех временах. Изучить данный промежуток времени и найти подлинные сведения о пиратах.

Задачи:

- Найти, собрать и изучить информацию по периоду 1650-1730 годов;
- Проанализировать всю найденную информацию, отсеять ненужную для данного исследования информацию;
- Предложить собранный материал для брошюры.

Гипотеза: История очень важный предмет, она является нашим прошлым, и она предопределяет наше будущее. Без прошлого не будет и настоящего, так что история очень важна и не менее интересна для человека. Предполагается, что данное исследование будет способствовать появлению заинтересованности у людей нашим прошлым, а так же появлению критического мышления, ведь прежде надо удостовериться в подлинности фактов.

Методы исследования: Сбор информации, анализ, синтез, сравнение, обобщение.

Теоретическое и практическое значение:

- Повышение общей образованности одноклассников за счёт Истории;
- Повышение критического мышления, призыв к тому, что всегда надо проверять факты на подлинность;
- Создание брошюры;
- Пополнение школьной библиотеки.

I. Пиратство. Начало.

Основное направление по теме моего проекта это 1650-1730 годы иначе именуемые "Золотой век пиратства", но как бы то ни было пираты существовали и раньше. Из некоторых источников можно узнать, что само слово "пират" вошло в речь древних греков за несколько веков до нашей эры, а разбоем (пиратством) не брезговали даже герои греческих мифов такие, как Минос, Одиссей, Ясон, Геракл и др. Пиратство как профессия уже тогда было обыденностью как скотоводство или земледелие, отличавшееся лишь степенью риска.

Конкретнее именно римских сборниках законов, в одном из них было определено три морские специализации – мореходство, купечество и пиратство. Как бы то ни было именно пиратству многие цивилизации обязаны своими торговыми и техническими прогрессами. Именно необходимость уберечь свою жизнь и своё имущество двигало людей к усовершенствованию оружия и судов, освоению новых торговых путей и развитию многих нужных наук, например, навигация и картография.

Вначале пиратство способствовало развитию всего выше перечисленного, но как только их (пиратов) становилось слишком много, они начинали тормозить развитие. В этом случае государство устраивало рейды и тогда количество пиратов на какое-то время входило в разумные границы. И два данных процесса регулирования чередовались из века в век, пока полезное пиратство не израсходовало себя окончательно.

Пиратство помимо содействия в развитии и идеи грабить награбленное до конечных времен его официального одобрения, было связано с работоторговлей. Правда, к моменту периода Великих географических открытий европейские пираты утратили свою ведущую роль как основных поставщиков рабов на мировом рынке. Португальские, а следом голландские, французские, английские служебные вояжи охотников за рабами быстро отлучили пиратство из

этого прибыльного сектора сбыта. С другой же стороны - свободные и захваченные негры-рабы по сути дела стали хорошим пополнением для пиратского экипажа, тем более сами такие команды отчасти состоявшиеся из бывших негров-рабов слыли своей выносливостью и стойкостью в бою: им было за что мстить.

Но немаловажным параметром, сформировавшим главные черты знакомого всем "золотого века", было открытие Америки. Когда на океанские просторы начали просачиваться новоиспеченные морские государства Англия, Голландия и Франция мир был уже поделен между первыми силами тех времен: Испанией и Португалией. На законных основаниях остальные страны не могли притязать на создание колоний: такое положение было освящено буллой (папский документ) самого Папы. Узурпация силой так же была невозможна, так как война с такими монстрами как Испания или Голландия была обречена на крах чисто по экономическим причинам. Исключительным выходом из данной диспозиции было уполномоченное пиратство "по национальному признаку".

Таким образом, расцвел знаменитый институт каперства, который был индуцирован на подрыв экономики великих мировых сил и колониального всемогущества испанцев и португальцев. И в скором времени подавляющая часть европейских пиратов, сориентировавшихся в обстановке, сместилась в Карибское море и к африканским берегам. Стали зарождаться пиратские штабы на Тортуге, Провиденсе, Мадагаскаре, и уже к середине 17 века карибские пираты настолько преуспели свои силы, чтобы не только нападать на испанские казначейские галеоны но и завладеть целыми городами на Панамском и Дерьенском перешейках. И таким образом в истории пиратства начал зарождаться "Золотой Век".

II. "Золотой век пиратства"

Золотой век пиратства – время, обозначающее наибольшую их активность (период 1650-1730 годы), поделенное историками на три промежутка (периода):

- *Первый период* с 1650 по 1680 года эпоха пиратства, когда колонисты(поселенцы) из Франции и Англии поселились на Карибских островах и в дальнейшем начали охоту за испанскими сокровищами. Помимо этого они также промышляли наземными вылазками нацеленными на расхищение испанских колоний.

- *Второй период* характеризуется как "Пиратский круг"(1690 года). Долговременные путешествия с большим количеством остановок в разных уголках мира, охватывавшие Бермудские острова, Северную и Южную Америку. Задача этого путешествия состояла в разграблении мусульманских судов и кораблей Ост-Индской торговой компании.

- *Третий период* это фаза, наступившая после завершения войны за испанское наследство, продолжающиеся примерно с 1716-1726 года время, когда моряки и каперы потеряли работу. В конечном итоге единственным вариантом для них стало пиратство.

Решающие причины, которые поспособствовали развитию пиратства во времена Золотого века, содержали в себе:

- Изобилие ценных грузов, которые были отправлены в Европу по океанским просторам.
- Сокращение численности европейской эскадры.
- Обучение и выучка, полученные моряками в европейских флотилиях.
- Непродуктивная политика правления в европейских и зарубежных колониях, в которых одновременно противостояли и с пиратами и с вражескими государствами.

Начало золотого века

Самые ранние упоминания о золотом веке причисляются к 1894 году, предоставленные английским журналистом Джорджем Пауэллом. В 1897 году историк Джон Фиске ввел более планомерное применение фразы "Золотой век пиратства" и отнес к этому периоду деятельность берберских корсаров и пиратов восточной Азии. Имелось множество различий во мнениях историках окончания XIX века, которые обстоятельно очерчивали явление пиратства в своих трудах. Но все они сходятся на том, что золотой век приходился приблизительно на 1650-1730 годы.

Кредо

Уникальность средневековых пиратов заключалась в отлучении от общепринятых основ. Целью европейских пиратов было не просто выгода и религиозные проблемы - морские разбои были выражением мировых распри, размахнувшихся между Францией, Нидерландами, Великобританией, Португалией и Испанией.

Первый период (расцвет)

Начался первый период золотого века с возрождения колонизации. Начала прогрессировать международная экономика и морская торговля. С другой стороны остерегаясь уничтожения со стороны испанцев, буканьеры переселились на Тортугу. После захвата Великобританией до этого Ямайки, начался новый этап – каперские патенты которые можно было беспрепятственно заполучить у самого губернатора а нахождение близ Порт-Райола допускало возможность быстрее и прибыльнее сбыть награбленное.

Первые 30 лет были всецело присущи буканьерам – уроженцам Английских и Французских поселений, разорявшим корабли, разъезжающие между испанскими колониями и Европой.

Период "Пиратского круга"

Времена приблизительно с 1680 по 1716 года именовали "пиратским кругом". Что самим своим названием обозначало морские пути, проходившие от западной Атлантики до Азии. Пираты проплывали по одному и тому же маршруту, грабили суда Ост-Индской компании и мусульманские корабли. Вражда между Великобританией и Францией вспыхнула с новой силой после того как династии Стюартов пришел конец вместе со смертью Анны королевы Великобритании, и партнерство, продолжавшееся многие годы между Францией и английской Ямайкой, завершилось в тот же момент. А после землетрясения 1692 года которое затопило Порт-Ройал почти полностью, пираты поняли и осознали что сейчас самое время начать поиск других выгодных путей.

Поприще новых трофеев

Не последнюю роль сыграло то, что Испанская империя к тому времени уже была почти всецело расхищена. А вот менее состоятельные британские колонии такие как Нью-Йорк, Бермудские острова и Род-Айленд, не только не препятствовали пиратским набегам, но и всевозможными способами их поддерживали. Однако большинство пиратов пуще увлекали индийские берега, нежели чем британские колонии в Америке. Предметы роскоши, которые в большом количестве привозили в Индию, были привлекательным трофеем. И с другой стороны Индийский океан не был никем защищен, что делало торговые корабли беспомощными перед пиратами. Именно в это время вспыхнули такие фигуры как Вильям Кидд, Генри Эвери, Роберт Каллифорд и Томас Тью.

Третий период (безработные)

В 1713 году был подписан Утрехтский мирный договор, который ознаменовал конец войны за испанское наследство. Множество моряков и каперов было освобождено от воинской повинности. Не имея средств к существованию, вынужденные зарабатывать кабальным трудом они с большим воодушевлением принимали предложения капитанов, предоставляя нескончаемое пополнение пиратских команд. И что самое главное уже выученными людьми с опытом, умелыми в обращении с оружием и на море.

Пиратская компания

В 1715 году была организована самая большая пиратская компания за всё существование "золотого века". Пираты начали набег на испанцев пытающихся поднять золото с затонувшего галеона. Основой пиратской команды были экс-каперы в составе Генри Дженнингса, Сэмюэля Беллами, Эдвада Инглэнда и Чарльза Вейна. Нападение увенчалось успехом, но губернатор Ямайки внезапно воспретил им тратить награбленное на острове. Дженнингс и его товарищи сформировали новый пиратский штаб в Нассау на острове Нью-Провиденс, и на протяжении следующих трех лет этот штаб был домом для этих пиратов и их собратьев.

Охота на пиратов

К началу XVIII века чаша терпения к каперам многих европейских стран исчерпала себя. После подписанного Утрехтского мирного договора обилие безработных обученных моряков

было и благословением и проклятием для всех пиратов. Первоначально этот избыток позволил числу пиратов значительно увеличиться, и это привело к разграблению большого количества судов, что создало внушительный накал в торговле для всех европейских стран. Которые в ответ начали организовывать эскадры для защиты торговых кораблей и охоты на пиратов. Избыток незанятых обученных моряков позволил и в флотилии набирать команды задаром.

Закат "Золотого века"

Пиратство было в упадке уже к концу 1720 года. "Золотой век" не просуществовал и века. Без своей базы и под давлением европейского флота пираты уже потеряли свой стимул. К началу 1719 года уцелевшие пираты были в бегах. Многие из них отправились в Западную Африку, захватывать уязвимые рабовладельческие суда.

Заключение

Окончив работу над своим исследованием, я отыскала ответы на поставленные мною вопросы и достигла своей цели, конкретнее изучила историю пиратства от самого её начала до "Золотого века" узнала причины его образования и завершение пиратской эпохи. Так же создавая презентацию я узнала и изучила много нового и ранее неизвестного из жизни знаменитых пиратов. Работая над своим исследованием я обзавелась множеством новой и полезной мне информацией. Помимо основного поставленного мною вопроса, ответа на который я нашла, я так же открыла для себя прорву увлекательной информации частично относящейся к исследованию. Несмотря ни на что я с большим интересом делала данный проект и информация, найденная мною, несомненно пригодится для меня в будущем.

Источники информации

1. Баландин Р. К. Знаменитые морские разбойники. От викингов до пиратов. — М.: Вече, 2012. — 352 с.
2. Белоусов Р. С. Под чёрным флагом: Исторические очерки. — М.: Олимп; АСТ, 1996. — 432 с.
3. Белоусов Р. С. Тайны знаменитых пиратов, или Сундук мертвеца. — М.: Рипол классик, 2004. — 352 с.
4. Блон Жорж. Флибустьерское море. — М.: Мысль, 1985. — 350 с.
5. Глаголева Е. В. Повседневная жизнь пиратов и корсаров Атлантики от Фрэнсиса Дрейка до Генри Моргана. — М.: Молодая Гвардия, 2010. — 416 с.: ил.
6. Гребельский П. Х. Пираты. Иллюстрированная история морского разбоя. — Л.: СПЦ СТАР, 1992. — 128 стр.: ил.
7. Дефо Даниэль. Всеобщая история пиратства / Пер. А. Д. Степанова. — СПб.: Азбука; Азбука-Аттикус, 2014. — 288 с.
8. Джонсон Чарльз. История знаменитых морских разбойников XVIII века / Пер. А. К. Ефремова. — М.: Эксмо-Пресс, 2009. — 592 с.: ил.
9. Дю Гард Пич, Хамфрис Франк. Пираты, индейцы, ковбои. — М.: Руссико, 1995. — 160 с.: ил.
10. Констам Энгус. Пираты. Буканьеры, флибустьеры, приватиры XVII—XIX вв. — М.: Эксмо, 2008. — 240 с.: ил.
11. Констам Энгус. Пираты. Всеобщая история от Античности до наших дней. — М.: Эксмо, 2009. — 464 с.: ил.
12. Копелев Д. Н. Золотая эпоха морского разбоя (пираты, флибустьеры, корсары). — М.: Остожье, 1997. — 496 с.
13. Копелев Д. Н. Раздел Океана в XVI—XVIII веках: Истоки и эволюция пиратства. — СПб.: КРИГА, 2013. — 736 с.